



WYPOSAŻENIE
DROGOWE



Nowoczesna droga powinna zapewniać nie tylko bezpieczeństwo, ale również komfort dla kierowców.

W ostatnich latach w Polsce znacząco wzrosła liczba pojazdów, a wraz z nimi wzrosło także zapotrzebowanie na urządzenia związane z bezpieczeństwem podróży. Owe urządzenia odgrywają coraz większą rolę w ochronie życia i zdrowia kierowców oraz pieszych.

Firma EUROFORMAT oferuje szeroki wybór niezbędnych urządzeń do zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również dostawę i montaż tych urządzeń do których należą między innymi: bariery drogowe i mostowe, ekrany akustyczne, znaki drogowe, bramownice oraz inne elementy infrastruktury drogowej.

Naszym celem jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg. W celu realizacji zadania firma korzysta z innowacyjnych rozwiązań technicznych, biorąc pod uwagę doświadczenie najlepszych europejskich producentów.

Produkty firmy są przetestowane, certyfikowane i ciągle doskonałe. Nasze produkty gwarantują Państwu bezpieczeństwo i komfort.



BARIERY OCHRONNE

Produkujemy wszystkie rodzaje i elementy barier drogowych wg GOST 26804-86, GOST 26804-2012, ST-RK GOST R 52607-2010, TU U V. 2.3-28.1-32453930-004:2009, EN 1317.

W 2008 roku nasza firma opracowała nowe warunki techniczne TU U V. 2.3-28.1-32453930-004: 2009, używając przy tym nowych rozwiązań technologicznych. Przy produkcji barier wykorzystuje się także doświadczenie największych polskich producentów.

Wszystkie nasze produkty zostały przetestowane pod względem spełnienia europejskich norm EN 1317-1 / 2010 i EN 1317-2 / 2010.

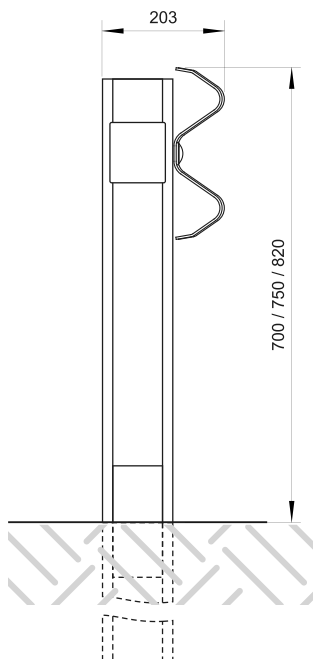
WARUNKI TECHNICZNE STOSOWANIA DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH ZGODNIE Z NORMĄ EN 1317-1 / 98 i EN 1317-2 / 98

Poziom	N1	N2	H1	H2	H3
Wartość (kJ)	≥ 43	≥ 82	≥ 128	≥ 280	≥ 460

Główne zalety:

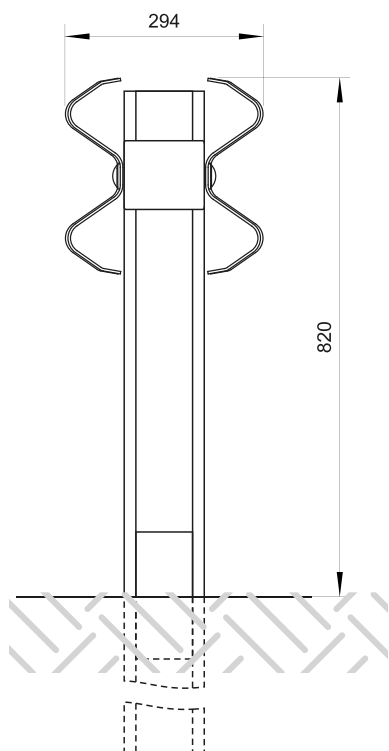
- Wszystkie elementy stalowe barier ochronnych zostają pokryte cynkowaniem ogniowym, co zapewnia maksymalną żywotność w porównaniu z innymi metodami antykorozyjnymi.
- Moce produkcyjne naszej firmy jak i zapasy zmagazynowanych gotowych produktów pozwalają na szybką realizację dostaw.

Bariery stalowe jednostronne



Konstrukcja	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ), nie mniej	Szerokość pracująca	Wskaźnik bezwładnego przeciężenia
BMS2PR	2,00	N2	W2(0,8)	A
BMS4PR	4,00	N2	W3(1,0)	A
BMS4PRL	4,00	N2	W4(1,3)	A
BMS4L	4,00	N2	W5(1,7)	A
BMS1PLS	1,33	H1	W2(0,8)	A
BMS2PRL	2,00	H1	W3(1,0)	A
BMS4PLS	4,00	H1	W4(1,3)	A
BMS4PRL	4,00	H1	W5(1,7)	A
BMS1L	1,33	H2	W4(1,3)	A
BMS2L	2,00	H2	W5(1,7)	A

Bariery stalowe dwustronne



Konstrukcja	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ), nie mniej	Szerokość pracująca	Wskaźnik bezwładnego przeciężenia
BMD4R	4,00	H1	W4(1,3)	A
BMD1R	1,33	H2	W4(1,3)	A

Bariery stalowe jednostronne jednopoziomowe



Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej		Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej	
7 (a,b,c,d)	a) [№ 12	4	4,0	130	H1	U1	1,1
		3	3,0	130		U1	1,3
		3	2,0	190		U2	1,1
		4	2,0	250		U3	1,1
		4	1,0	300		H2	U4
	b) I № 16	3	3,0	190	H1	U2	1,22
		4	3,0	250		U3	1,2
		4	2,0	300		H2	U4
	c) I № 16	4	2,0	300	H2	U4	0,8
	d) C120x55x18x5	3	2,0	190	H1	U2	1,0
		4	2,0	250		U3	

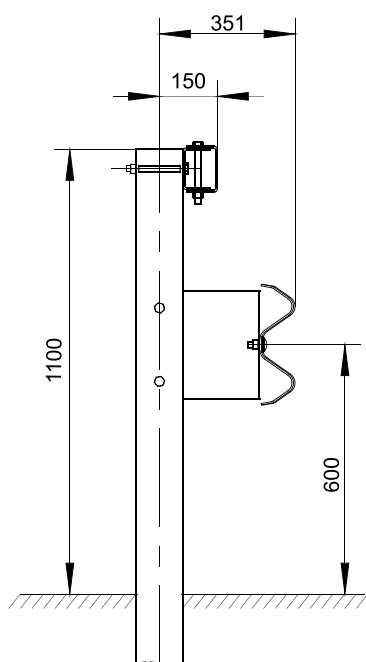
Uwaga

I – Dwuteownik

[- Kanał

C - C profile

Bariery stalowe jednostronne dwupoziomowe



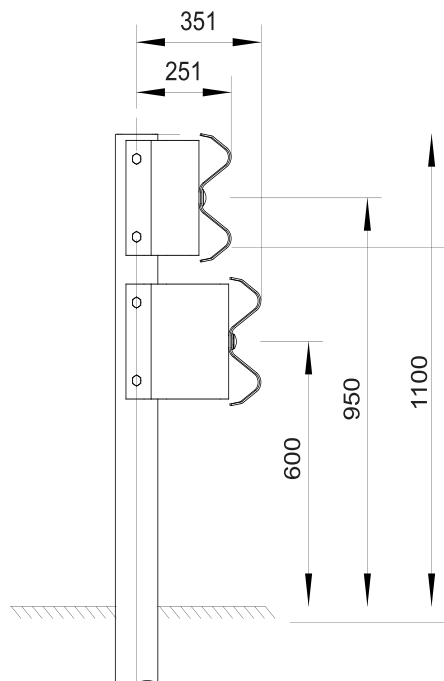
Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej		Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej	
8 (a,b,c)	a) I № 12	4	2,0	350	H2	U5	1,2
	b) I № 14	4	2,0	400		U6	1,2
	c) [2x(120x80x5)	4	2,0	460	H3	U7	1,13

Uwaga

I – Dwuteownik

[- Podwójny wygięty profil

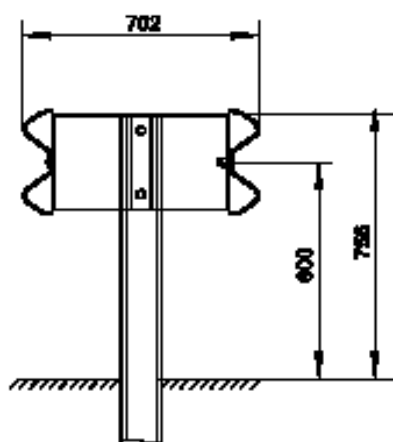
Bariery stalowe jednostronne dwupoziomowe



Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ), nie mniej			Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej
				H2	U5		
9(a)	a) [№ 16]	3	3,0	350	H2	U5	1,34

Uwaga
[-Kanał]

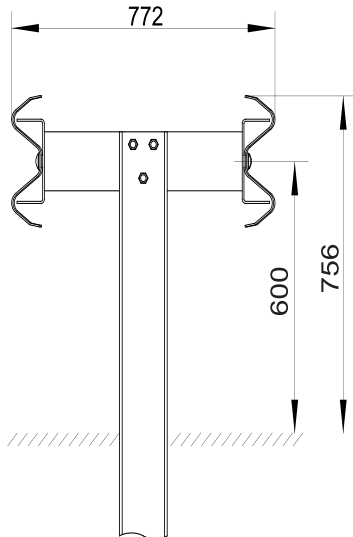
Bariery stalowe dwustronne jednopoziomowe



Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ), nie mniej			Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej
				H1	U1	U2	
10 (a,b,c,d)	a) [№ 12]	3	4,0	150	H1	U1	1,1
		3	2,0	190		U2	
	b) [№ 14]	3	2,0	250	H2	U3	
		4	2,0	300		U4	
	c) [№ 14]	3	3,0	300	H2	U4	1,0
	d) C120x55x18x5	4	4,0	300			

Uwaga
[- Kanał
C-C-profil]

Bariery stalowe dwustronne jednopoziomowe

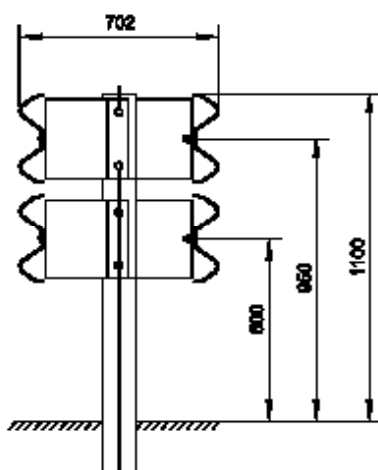


Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej		Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej	
				H2	U4		
11(a,b,c,)	a) [120x80x5	3	1,0	300	H2	U4	1,0
	b) [№ 16	3	2,0	300		U4	1,1
	c) C140x90x25x5	3	2,0	300		U4	1,0

Uwaga

[– Kanał
C-C-profil

Bariery stalowe dwustronne dwupoziomowe

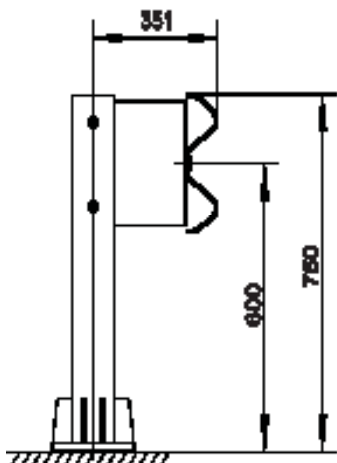


Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej		Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej	
				H2	U4		
12(a,b,c,)	a) I № 12	3	2,0	350	H2	U5	1,1
	b) I № 14	3	2,0	400		U6	
	c) [№ 16	3	3,0	350		U4	1,2

Uwaga

[– Kanał
I – Dwuteownik

Bariery stalowe mostowe jednostronne jednopoziomowe

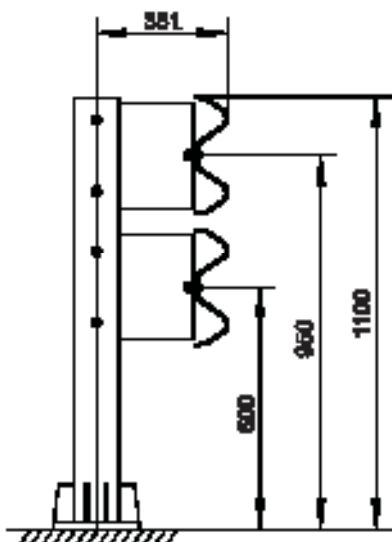


Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej			Ugięcie poprzeczne, (m) , nie mniej
13 (a,b)	a) I № 12	3	1,0	190	H1	U2	0,75
			2,0	130		U1	
		4	1,0	250		U3	
			2,0	190		U2	
	b) I № 14	4	1,0	300	H2	U4	

Uwaga

I – Dwuteownik

we jednostronne dwupoziomowe



Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej			Ugięcie poprzeczne, (m) , nie mniej	
14 (a,b)	a) I № 12	3	1,0	300	H2	U4	1,0	
			4	1,0		350		U5
		3	1,0	400		H2		U6
			2,0	250		H1		U3
	b) I № 14	4	1,0	450	H3	U7		1,1
			2,0	350	H2	U5		
		3	1,0	400	H2	U6		
			2,0	250	H1	U3		

Uwaga

I – Dwuteownik



AMORTYZUJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA



- Amortyzujący system bezpieczeństwa został zaprojektowany w celu zmniejszenia skutków zderzenia pojazdów ze stacjonarnymi konstrukcjami na drodze;
- Pochłania energię uwalnianą podczas kolizji, spowalniając ruch pojazdu do pełnego zatrzymania przy minimalnej szkodzie dla uczestników ruchu drogowego;
- Zwiększa poziom bezpieczeństwa na drodze co powoduje, iż jest on niezastąpiony przy wzmożonym ruchu pojazdów;
- Po wypadku systemy są odnawiane o ponad 70% w celu ponownego użycia;
- Miejsca instalacji:
 - mosty i tunele;
 - węzły na drogach szybkiego ruchu;
 - lokalizacje robót drogowych podczas organizacji ruchu i miejsca przeprowadzanych prac drogowych;
 - rozdzielające ogrodzenia barierowe;
 - wystające części konstrukcji betonowych.



Ogólny widok układu kłapy U 15a		Oznakowanie	Wydajność trzymania, km/h
Równoległy		AIR-H120P	110 km/h
		AIR-H110P	110 km/h
		AIR-H100P	100 km/h
		AIR-H80P	80 km/h
		AIR-H50P	50 km/h
Trójkątny		AIR-H110V	110 km/h
		AIR-H100V	100 km/h
		AIR-H80V	80 km/h
		AIR-H50V	50 km/h
Asymetryczny		AIR-H110A	110 km/h
		AIR-H100A	100 km/h
		AIR-H80A	80 km/h
		AIR-H50A	50 km/h





PORĘCZOWE BARIERY DROGOWE

Poręczowe bariery drogowe – jest to środek techniczny wyposażenia drogi, ulicy lub budowli inżynierskiej zapobiegający wyjściu pieszych do niebezpiecznej strefy.

W zależności od przeznaczenia funkcjonalnego istnieją dwa typy podstawowe barier:

- bariery zatrzymujące
- bariery ograniczające

Konstrukcje zatrzymujące stosowane są w przypadkach, gdy istnieje potrzeba zorganizowania ruchu pieszych przez drogę oraz w celu zabezpieczenia pieszych przed upadkiem z obiektu mostowego, nasypu lub z jakiegokolwiek innego obiektu, mającego dużą różnicę wysokości.

Konstrukcje ograniczające instalowane są wzdłuż drogi, jako przeszkoda, chroniąca człowieka przed przypadkowym wyjściem na trasę samochodową, przejściem przez pas ruchu w niewyznaczonym do tego miejscu, potrąceniem pieszego przez samochód.

Firma EUROFORMAT produkuje bariery poręczowe zarówno według projektów standardowych, a także według projektów przedstawionych przez Zleceniodawcę.



EKRANY AKUSTYCZNE

Nowoczesne autostrady są źródłem hałasu o wysokiej częstotliwości (w zakresie od 63 do 8000 Hz), znacznie przekraczających dopuszczalne normy sanitarne dla obszarów przyległych. Wiele prac naukowych potwierdzających szkodliwy wpływ hałasu na wszelkie formy życia - dlatego też obecność ekranów akustycznych w pobliżu osiedli, terenów rekreacyjnych i innych przyległych terenów mieszkaniowych pomaga utrzymać ciszę oraz komfort życia .

Firma EUROFORMAT opracowała i produkuje ekrany akustyczne dla dróg zgodnie z technicznymi warunkami TU 28.1 -32453930-005: 2009 "ekrany akustyczne Euroformat", które pomyślnie przeszły testy mechaniczne i akustyczne.

Przy opracowywaniu ekranów akustycznych nasi eksperci stosują się do europejskich standardów dla obciążenia wiatrem w zależności od regionu i norm europejskich (EN 14388: 2005, EN 14389: 2004, EN 1794-1: 2003, EN 1794-2: 2003); Przy wykonaniu ekranów współpracujemy z ukraińskimi i zagranicznymi naukowcami i ekspertami związanymi z tą branżą.

Biorąc pod uwagę zasady rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych w celu skutecznej ochrony przed hałasem stosuje się analizę akustyczną, na podstawie której określone są parametry i rozmiar ekranu akustycznego.

Główne zalety:

- Wysoka jakość i trwałość materiałów.
- Proste i szybki montaż.
- Maksymalną skuteczność ochrony przed hałasem.



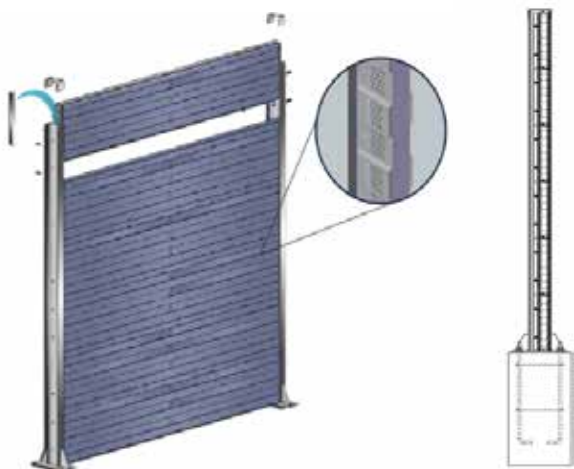
Nasza firma świadczy kompleksowe usługi w zakresie budowy ekranów akustycznych:

- Konsultacje i zalecenia ekspertów w celu rozwiązania problemów związanych z hałasem;
- Wyjazd specjalistów do obiektu oraz analiza sytuacji;
- Przygotowanie rozwiązań i przedstawienie koncepcji ekranów akustycznych;
- Wykonanie projektu akustycznego;
- Zaprojektowanie i opracowanie dokumentacji roboczej dla projektu;
- Produkcja wszystkich elementów ekranów akustycznych;
- Dostawa elementów konstrukcyjnych do obiektu;
- Instalacja ekranów akustycznych.

Specjaliści naszej firmy mają duże doświadczenie i sposoby rozwiązywania różnych zadań na wysokim poziomie i w krótkim czasie.

TYPY EKRAŃÓW AKUSTYCZNYCH

Pochłaniające ekrany akustyczne



Jednym z elementów ekranu jest panel akustyczny. Panel pochłaniający może być wykonany jako kasetka stalowa, ocynkowana lub z blachy aluminiowej o grubości 0,7-1,2 mm, na którą następnie można zastosować powłoki polimerowe (o dowolnym kolorze RAL). Panel akustyczny może być wykonany z blachy bez perforacji lub z perforowaną jedną lub dwoma ścianami, co zwiększa zdolności chłonne (współczynnik absorpcji).

Panel akustyczny ma kształt kasety i wypełniony jest wełną mineralną (gęstość 75-175 kg / m³), dodatkowo pokryty jest folią ochronną.

Odbijające ekrany akustyczne



Podstawowym elementem ekranu jest panel akustyczny, składający się z ramy aluminiowej wraz z materiałem izolującym dźwięk.

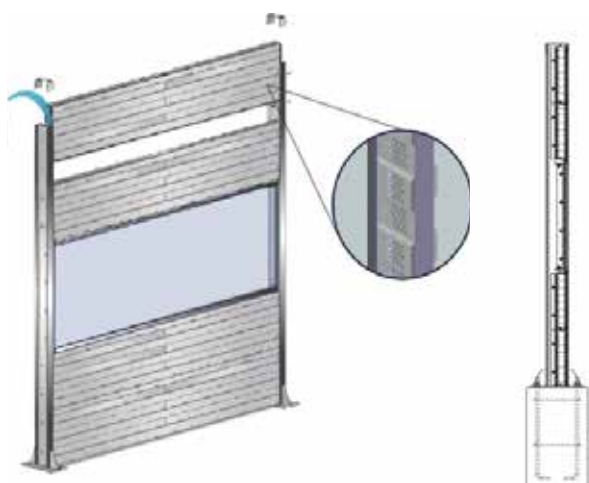
Materiałami izolującymi (odbijającymi) dźwięk mogą być:

- szkło hartowane
- poliwęglan
- szkło akrylowe

Powyższe materiały posiadają granicę wytrzymałości

nie mniejszą niż 60 MPa i zdolności do przepuszczania światła co najmniej 88%). Dzięki przepuszczalności światła, ekrany odbijające zapobiegają powstania efektu tunelu.

Kombinacje typów



Ekran akustyczne mogą składać się z kombinacji ekranu pochłaniającego i odbijającego



KONSTRUKCJE BRAMOWE METALOWE

Konstrukcje bramowe metalowe służą do montażu znaków informacyjnych, sygnalizatorów świetlnych, tablic elektronicznych, czujników ruchu i pogody nad jezdniami wszystkich kategorii. Konstrukcje bramowe metalowe pozwalają zapewnić bezpieczeństwo na drogach, stworzyć właściwy poziom komfortu kierowców i pasażerów, informować o rozwidleniach, lokalizacji obiektów w sposób najbardziej wygodny i dostępny.

Konstrukcje bramowe są produkowane wg projektu typowego 3. 503. 9-80 „Konstrukcje wsporcze znaków drogowych na drogach”. W zależności od konfiguracji bramy wyróżniamy trzy rodzaje konstrukcji wsporczych (każdy rodzaj ma kilka typowych wymiarów):

Konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery L: wysokość do 6,05 m, szerokość prześwitu od 4,5 m do 6,3 m.

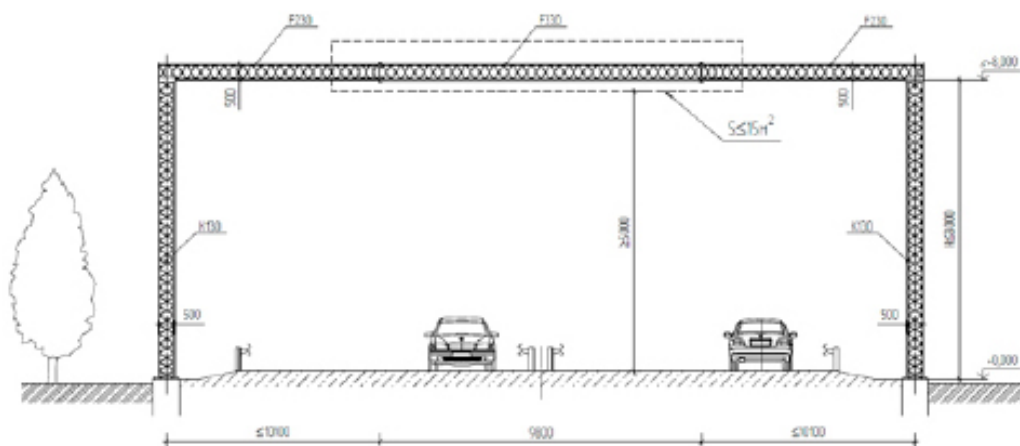
Konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery T: wymiary jak wyżej, ale konstrukcja jest bardziej masywna, ponieważ poprzeczka montowana jest po obu stronach podpory.

Konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery U: wysokość od 5,95 m do 6,6 m, szerokość prześwitu od 15,75 do 28 m.

Firma EUROFORMAT opracowała i produkuje lżejsze konstrukcje bramowe metalowe. Wszystkie konstrukcje spełniają wymagania obowiązujących dokumentów normatywnych.

Główne zalety:

- Znacznie mniejsze zużycie metalu przy jednakowych charakterystykach funkcjonalnie-eksploatacyjnych. Oszczędność ciężaru wynosi od 4% do 58%;
- Proste i szybkie projektowanie instalacji;
- Możliwość wyprodukowania konstrukcji bramowych metalowych w kształcie litery U o szerokości do 32 m, konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery L i konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery T są produkowane o szerokości prześwitu do 6,5 m i wysokości do 8 m;
- Stosowanie bardziej racjonalnego przekroju w kierunku głównego obciążenia nadanego, co pozwoliło w całości obniżyć ciężar konstrukcji;
- Stosowanie skróconego i bardziej dostępnego asortymentu kształtów profili (brak pozycji efektywnych rur okrągłych o średnicy od 159 mm do 219 mm);
- Brak procesów spawalniczych w strefie montażowej, co pozwala skrócić termin montażu, zmniejszyć jego wartość i pozostawić w stanie nienaruszonym powłokę cynkową;
- Konstrukcja z mniejszym ciężarem wymaga mniej ciężkich fundamentów,





SPAWANE BELKI DWUTEOWE

Spawana belka dwuteowa wykorzystywana jest w budownictwie i służy do montażu konstrukcji nośnych jest analogiczna do belki walcowanej na gorąco. Taki dwuteownik wytworzony jest metodą spawania blach stalowych cienkich.

Podstawowe zastosowanie spawanej belki dwuteowej:

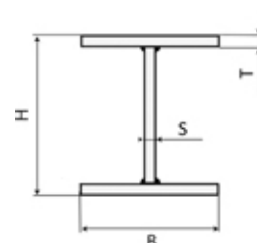
- budownictwo szkieletowe budynków i budowli mieszkalnych, przemysłowych i rolniczych;
- na placach budowy, szynach podsuwnicowych, stropach;
- mosty, estakady i inne konstrukcje metalowe.

Podstawowe zalety stosowania spawanej belki dwuteowej:

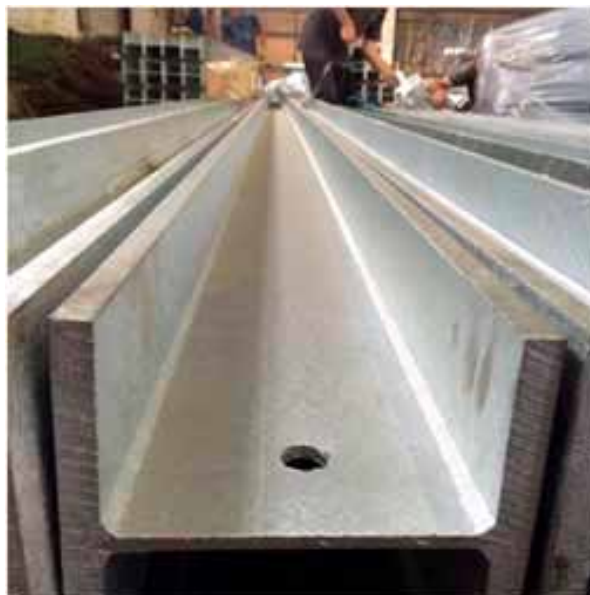
- pozwala istotnie zmniejszyć ciężar elementów szkieletowych konstrukcji metalowych, które mają zwiększony współczynnik obciążenia;
- pozwala stworzyć ekonomiczne formy konstrukcji wsporczych, co z kolei zmniejsza masę całej konstrukcji metalowej;
- producenci materiałów walcowanych nie wytwarzają belek walcowanych o wymiarach przekraczających 60B. Dlatego w sytuacjach, gdy wymagane są konstrukcje, których sztywność i ładowność przekraczają możliwości kształowników walcowanych, wykorzystują belki spawane;
- łatwość eksploatacji pozwala na budowanie w różnych architektonicznych formach.

Firma EUROFORMAT ma możliwość wyprodukowania spawanych belek dwuteowych o poniższych wymiarach:

- H — wysokość ścianki belki, (mm) — 132–1500;
- L — długość belki, (mm) — 2000–12000;
- B — szerokość półki belki, (mm) — 100–800;
- S — grubość ścianki belki, (mm) — 5–30;
- T — grubość półki belki, (mm) — 6–50.



Produkcja belek dwuteowych odbywa się na automatyzowanych liniach, co zapewnia idealną geometrię, pełny spaw oraz perfekcyjny wygląd zewnętrzny gotowej belki.





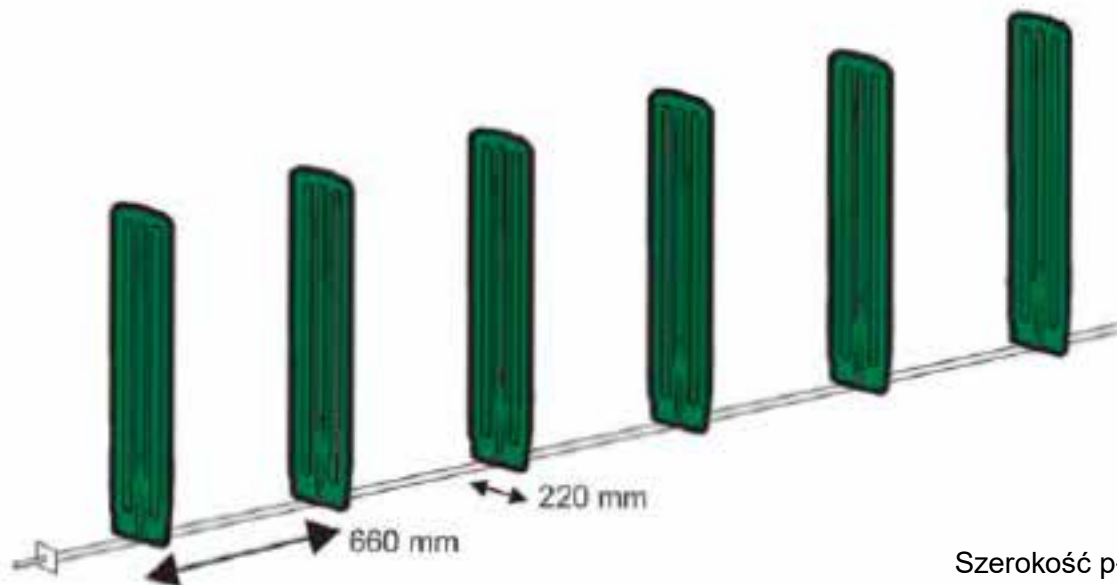
EKRANY PRZECIWOŚLEPIENIOWE

Ekrany przeciwoślepieniowe instalowane na drogach mają na celu zapobieganie odbłaskom i oślepieniu przez reflektory z nadjeżdżających pojazdów.

Głównym powodem stosowania takich ekranów jest zwiększenie bezpieczeństwa na odcinkach dróg, gdzie występują ostre zakręty, na łukach i w terenie zabudowanym.

Ekrany przeciwoślepieniowe firmy EUROFORMAT produkowane są zgodnie z normami EN 12676 -1, EN 12676-2.

Podstawowym elementem konstrukcyjnym jest twardy ekran akustyczny, wykonany z elastycznego polimeru o dużej masie cząsteczkowej, pomalowanego farbą, która nie niszczy pod wpływem promieniowania ultrafioletowego.



Szerokość płyty: 220 mm
Odległość pomiędzy płytami= $220 \times 3 = 660$ mm



Główne zalety:

- Zwiększenie bezpieczeństwa dzięki ochronie przed blaskiem, w tym podczas manewru wyprzedzania;
- Możliwość działań ratowniczych w dowolnym miejscu, możliwość przejścia przez ekrany z noszami;
- Prosty i szybki montaż konstrukcji.

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina, Kijów
Projekt: Metro Most



Kraj: Ukraina, Kijów
Projekt: Plac Pocztowy

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina
Projekt: Kijów-Odesa Autostrada



Kraj: Ukraina
Projekt: Kijów-Charków-Dowżański Autostrada

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina, Kijów
Projekt: Most Patona



Kraj: Ukraina
Projekt: Zaporozże – Donieck Autostrada

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Mołdawia
Projekt: Kiszinew - Soroka Autostrada



Kraj: Łotwa
Projekt: Południowy most

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Kazachstan

Projekt: Astana- Borowoe Autostrada



Kraj: Kazachstan

Projekt: Autostrada A-3, Almaty-Kapszagaj

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Azerbejdżan
Projekt: Baku – Aliat Autostrada



Kraj: Rosja, Niżny Nowogród
Projekt: Metromost

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina, Kijów
Projekt: ul. O.Telegi



Kraj: Ukraina
Проект: Автострада Н-01, Кіїв - Знамєнка

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina
Projekt: M-06 Kijów – Czop Autostrada, Nowa Romaniwka



Kraj: Ukraina
Projekt: M-06 Kijów – Czop Autostrada

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina
Projekt: Autostrada P-01, Kijów - Obuchów



Kraj: Ukraina
Projekt: Autostrada P-01, Kijów - Obuchów

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina

Проект: Autostrada H-01, Kijów - Znamenka



Kraj: Polska

Projekt: miasto Żabia Wola

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Polska
Projekt: Autostrada S-3, Nowa Sól - Legnica



Kraj: Polska
Projekt: Autostrada S-5, Radomicko- Kaczkowo

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina

Projekt: Autostrada M-06 Kijów – Czop, obwód Riwne , Molodawo, Werba



Kraj: Ukraina

Projekt: Autostrada M-06 Kijów – Czop, obwód Novograd-Volyński Pylypowczy

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina
Projekt: Zaporozhe – Donieck Autostrada



Kraj: Ukraina
Projekt: Kijów – Czop Autostrada

PROJEKTY EUROFORMAT



Kraj: Ukraina
Projekt: Autostrada M-06 Kijów – Czop



Kraj: Ukraina
Projekt: Autostrada M-06 Kijów – Czop



ДКШП 28.11.90 УКНД 93.080.10

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Державний реєстр торговельно-сервісних підприємств України
 Державний реєстр підприємств та організацій України
 Державний реєстр юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань
 Центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів (Український стандарт)

ЗАРЕЄСТРОВАНО **28.11.2009**
 В нічний обліку за № **6256/07/28.11.09**

ПОГОДЖЕНО
 Державна служба автомобільних доріг України «Украндор»
 Лист № 3/11.1-8-133/10 від «18» лютого 2009р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Директор ТОВ «Торговий Дім Євроформат» **М.М. Головань**
 «29» лютого 2009р.

Огородження дорожні металеве бар'єрного типу Євроформат

Технічні умови
TU У В.2.3-28.1-32453930-004: 2009

ПОГОДЖЕНО
 Міністерство регіонального розвитку та будівництва України
 Лист № 13/22-585 від «01» червня 2009р.

На заміну ТУ У 28.1-32453930-004:2009
 Дата надання чинності **01.07.2009**
 Без обмеження терміну чинності

ПОГОДЖЕНО
 Центр безпеки ДР та АС МВС України
 Лист № 45/456 від «20» лютого 2009р.

РОЗРОБЛЕНО
 Технічний директор ТОВ «Торговий Дім Євроформат» **С.В. Кучеренко**
 «29» лютого 2009р.

Головний конструктор **В.В. Падубий**
 «29» лютого 2009р.

ПОГОДЖЕНО
 Міністерство охорони здоров'я України
 Висновок державної санітарно-гігієнічної експертизи нормативної документації
 Лист № 05.03.02-07/7280 від «13» лютого 2009р.

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
 Certificate of conformity

Зареєстровано в Реєстрі органів з сертифікації за № **10021/0802/03**
 Registered in the Register of the certification body under

Термін дії: **22 лютого 2010 р. до 19 лютого 2011 р.**
 Valid from

Сертифікат видав: ТОВ «ТД ЗАВОД ЄВРОФОРМАТ», 04073, м. Київ, вул. Курчавенка, 25, мн.Т.
 Certificate is issued by: Код ЄДРПОУ 32453930, Держучаска біл від 06.08.2019.

Продукція/оперування/дирекція металеве бар'єрного типу та конструкції
 Production: з сталевих металевих конструкцій ІІІ, ІІ, ІІІ (згідно таблиці 1, 1а, 2
 TU У В.2.3-28.1-32453930-004:2009).

Вимоги/стандарти: ДСТУ Б В.2.3-28:2011, мн. 1.6-1.3, 2.4-2.8, 2.11-2.16; ДСТУ Б В.2.3-42:2004
 (EN 1317-1:1998, EN 1317-2:1998; EN 1317-6:2007+A1:2008), мн. 5.4.8, 5.4.30, 5.4.32;
 ТУ У В.2.3-28.1-32453930-004:2009. "Огородження дорожні металеве бар'єрного типу Євроформат", м. 1.5.4, ТУ У 48.24.12:15.112-2003 "Огородження дорожні металеве бар'єрного типу моделі 4182, 4181, 4182, 4183", м. 2.14.

Версія/модель: ТОВ «ЗАВОД ІТ ТЕХНОЛОГІЇ»,
 Продукція/модель: 89007, м. Запоріжжя, вул. Автостра, 11 а Код ЄДРПОУ 31676002.

Місце/місця виробництва: **Площа 01/1**

Додаткова інформація: Серія виробництва з 20.08.2010 до 19.02.2011. Контроль за сертифікацією продукції здійснюється шляхом технічного нагляду для реалізації в період дії сертифікату відповідності.

Сертифікат видав/випускає/перевіряє/перевіряє ДП «ЗАПОРІЖСЬКИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ», 69005, м. Запоріжжя, вул. Автостра, 10, вулиця про акредитацію № 10231 від 07.10.2016, мн. (081) 221-05-15.

Сертифікат видав/випускає/перевіряє/перевіряє ТОВ «Торговий Дім Євроформат» (м. Київ, вул. Курчавенка, 25) від 20.08.2010 до 19.02.2011.
 Сертифікат видав/випускає/перевіряє/перевіряє ТОВ «Торговий Дім Євроформат» (м. Київ, вул. Курчавенка, 25) від 20.08.2010 до 19.02.2011.
 Авт. інформація виробника № 011 від 20.08.2010.

Керівник органу з сертифікації: **В.В. Жук**
 Director of the certification body: **В.В. Жук**
 (signature, name, family name)

М.П. Органу з сертифікації

Настоящий сертификат соответствия выдан/выпущен/проверен/проверен в Едином центре сертификации по № 10021/0802/03.
 This certificate of conformity was issued/issued/checked/checked on the basis of data of the certification body by place (081) 221-05-15.

BUREAU VERITAS
 Certification

«Plant HIT Technology» LTD
 11-A, Antenna Str., Zaporizhzhia, 69057, Ukraine

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch certifies that the Management System of the above organization has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standards detailed below

ISO 9001:2015
 Scope of certification

Manufacturing of steel constructions with protective zinc coating and providing services of protective zinc coating.

Original cycle start date: **10 December 2007**
 Expiry date of previous cycle: **05 December 2019**
 Certification / Recertification Audit date: **06 September 2019**
 Certification / Recertification cycle start date: **06 December 2019**
 Subject to the continued satisfactory operation of the organization's Management System, this certificate expires on: **05 December 2022**

Certificate No. **04222097** Version: 0 Revision date: **09 September 2019**

Олена Дурдубайка
 Signed on behalf of BVH UK SAS UK Branch

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Certification body address: 17, Place de France Street, London E9 6AE United Kingdom
 Local office: 39, Ave. de Suisse Suisse 21, Kyiv, 01102, UKRAINE

Further information regarding the issue of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by contacting the representative.
 To obtain the certificate validity period call +380 44 384 10 88

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
 Certificate of conformity

Зареєстровано в Реєстрі органів з сертифікації за № **10021/0802/03**
 Registered in the Register of the certification body under

Термін дії: **18 лютого 2009 р. до 05 лютого 2012 р.**
 Valid from

Сертифікат видав: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТОРГОВИЙ ДІМ ЗАВОД Євроформат», 04073, м. Київ, вул. Курчавенка, 25, мн.Т.
 Certificate is issued by: Код ЄДРПОУ 32453930, Держучаска біл від 07.01.2009.

Продукція/оперування/дирекція металеве бар'єрного типу конструкції Чорно-Білий
 Production: 1-й (Рівков) №2 і №3, №2, №4, №5, №1 і №2, №4, №5, №2 і №4, №5.

Вимоги/стандарти: ДСТУ Б В.2.3-42:2004 (EN 1317-1:1998, EN 1317-2:1998; EN 1317-6:2007+A1:2008), мн. 5.4.1, 5.4.5, 5.4.11, 5.4.13, 5.4.14, 5.4.17, 5.4.23, 5.4.30, 5.4.31.

Версія/модель: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЗАВОД МЕТАЛЕВИХ ВИБОРІВ»,
 Продукція/модель: 34830, м. Сміла Рівненської обл., вул. Соборна, 31, код ЄДРПОУ 2667006.

Місце/місця виробництва: **Площа 01/1**

Додаткова інформація: Серія виробництва з 18.02.2009 до 05.02.2012. Контроль за сертифікацією продукції здійснюється шляхом технічного нагляду для реалізації в період дії сертифікату відповідності. Серія виробництва – з обмеження виробництва.

Сертифікат видав/випускає/перевіряє/перевіряє ДП «ЗАПОРІЖСЬКИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ», 69005, м. Запоріжжя, вул. Автостра, 10, вулиця про акредитацію № 10231 від 21.01.2020, мн. (081) 221-05-15.

Сертифікат видав/випускає/перевіряє/перевіряє ТОВ «Торговий Дім Євроформат» (м. Київ, вул. Курчавенка, 25) від 18.02.2009 до 05.02.2012.
 Сертифікат видав/випускає/перевіряє/перевіряє ТОВ «Торговий Дім Євроформат» (м. Київ, вул. Курчавенка, 25) від 18.02.2009 до 05.02.2012.
 Авт. інформація виробника № 429 від 18.02.2009.

Керівник органу з сертифікації: **В.В. Жук**
 Director of the certification body: **В.В. Жук**
 (signature, name, family name)

М.П. Органу з сертифікації

Настоящий сертификат соответствия выдан/выпущен/проверен/проверен в Едином центре сертификации по № 10021/0802/03.
 This certificate of conformity was issued/issued/checked/checked on the basis of data of the certification body by place (081) 221-05-15.



EUROFORMAT

«TD ZAWOD EUROFORMAT» S.p.p

Ukraina, 04073, Kijów,
ul. Kureniwska, 21-G
tel.: +380 (44) 494-35-38
fax: +380 (44) 495-23-36
e-mail: td@euroformat.com
www.euroformatroad.com

«EUROFORMAT EU» S.p.p

Polska, 61-719, Poznań,
ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby, 16 G/135
tel.: +48 61 22 34 159
fax: +48 61 44 85 515
e-mail: office@euroformat.com
www.euroformatroad.com