



---

WYPOSAŻENIE  
DROGOWE





Nowoczesna droga powinna zapewniać nie tylko bezpieczeństwo, ale również komfort dla kierowców.

W ostatnich latach w Polsce znacząco wzrosła liczba pojazdów, a wraz z nimi wzrosło także zapotrzebowanie na urządzenia związane z bezpieczeństwem podróży. Owe urządzenia odgrywają coraz większą rolę w ochronie życia i zdrowia kierowców oraz pieszych.

Firma EUROFORMAT oferuje szeroki wybór niezbędnych urządzeń do zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również dostawę i montaż tych urządzeń do których należą między innymi: bariery drogowe i mostowe, ekrany akustyczne, znaki drogowe, bramownice oraz inne elementy infrastruktury drogowej.

Naszym celem jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg. W celu realizacji zadania firma korzysta z innowacyjnych rozwiązań technicznych, biorąc pod uwagę doświadczenie najlepszych europejskich producentów.

Produkty firmy są przetestowane, certyfikowane i ciągle doskonałe. Nasze produkty gwarantują Państwu bezpieczeństwo i komfort.

---



## BARIERY OCHRONNE

Produkujemy wszystkie rodzaje i elementy barier drogowych wg GOST 26804-86, GOST 26804-2012, ST-RK GOST R 52607-2010, TU U V. 2.3-28.1-32453930-004:2009, EN 1317.

W 2008 roku nasza firma opracowała nowe warunki techniczne TU U V. 2.3-28.1-32453930-004: 2009, używając przy tym nowych rozwiązań technologicznych. Przy produkcji barier wykorzystuje się także doświadczenie największych polskich producentów.

Wszystkie nasze produkty zostały przetestowane pod względem spełnienia europejskich norm EN 1317-1 / 2010 i EN 1317-2 / 2010.

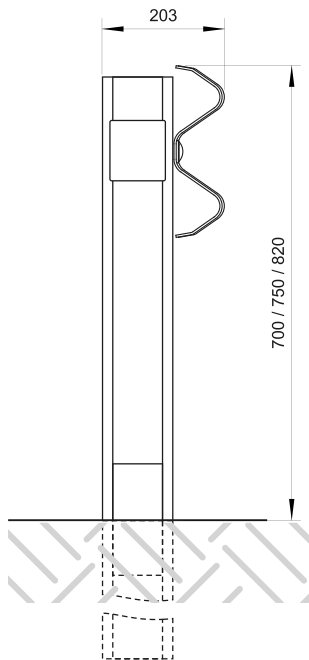
### WARUNKI TECHNICZNE STOSOWANIA DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH ZGODNIE Z NORMĄ EN 1317-1 / 98 i EN 1317-2 / 98

Poziom	N1	N2	H1	H2	H3
Wartość (kJ)	≥ 43	≥ 82	≥ 128	≥ 280	≥ 460

#### Główne zalety:

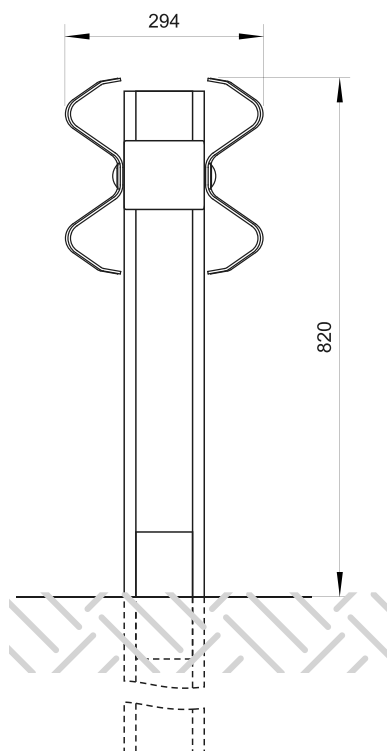
- Wszystkie elementy stalowe barier ochronnych zostają pokryte cynkowaniem ogniowym, co zapewnia maksymalną żywotność w porównaniu z innymi metodami antykorozyjnymi.
- Moce produkcyjne naszej firmy jak i zapasy zmagazynowanych gotowych produktów pozwalają na szybką realizację dostaw.

## Bariery stalowe jednostronne



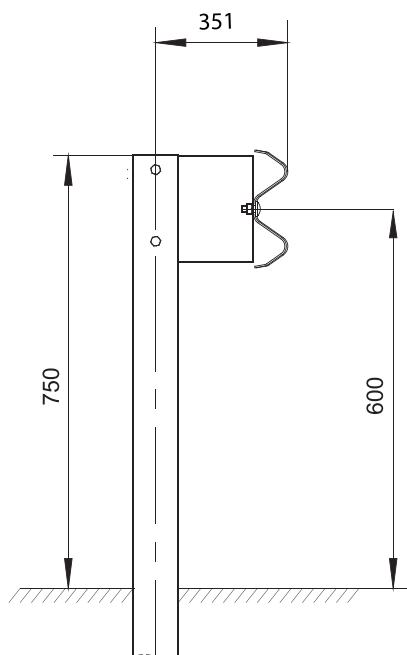
Konstrukcja	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ), nie mniej	Szerokość pracująca	Wskaźnik bezwładnego przeciężenia
BMS2PR	2,00	N2	W2(0,8)	A
BMS4PR	4,00	N2	W3(1,0)	A
BMS4PRL	4,00	N2	W4(1,3)	A
BMS4L	4,00	N2	W5(1,7)	A
BMS1PLS	1,33	H1	W2(0,8)	A
BMS2PRL	2,00	H1	W3(1,0)	A
BMS4PLS	4,00	H1	W4(1,3)	A
BMS4PRL	4,00	H1	W5(1,7)	A
BMS1L	1,33	H2	W4(1,3)	A
BMS2L	2,00	H2	W5(1,7)	A

## Bariery stalowe dwustronne



Konstrukcja	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ), nie mniej	Szerokość pracująca	Wskaźnik bezwładnego przeciężenia
BMD4R	4,00	H1	W4(1,3)	A
BMD1R	1,33	H2	W4(1,3)	A

## Bariery stalowe jednostronne jednopoziomowe



Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej		Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej	
7 (a,b,c,d)	a) [ № 12	4	4,0	130	H1	U1	1,1
		3	3,0	130		U1	1,3
		3	2,0	190		U2	1,1
		4	2,0	250		U3	1,1
		4	1,0	300		H2	U4
	b) I № 16	3	3,0	190	H1	U2	1,22
		4	3,0	250		U3	1,2
		4	2,0	300		H2	U4
	c) I № 16	4	2,0	300	H2	U4	0,8
	d) C120x55x18x5	3	2,0	190	H1	U2	1,0
		4	2,0	250		U3	

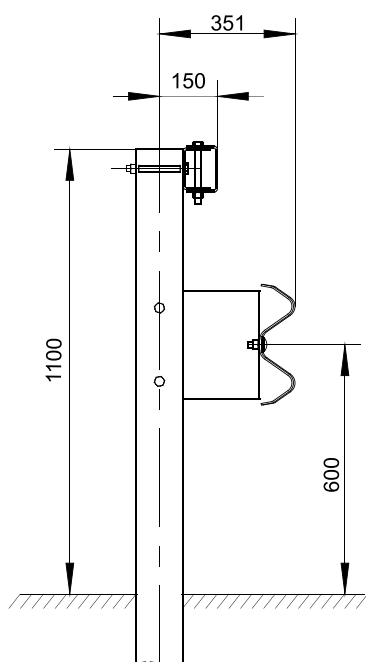
*Uwaga*

I – Dwuteownik

[ - Kanał

C - C profile

## Bariery stalowe jednostronne dwupoziomowe



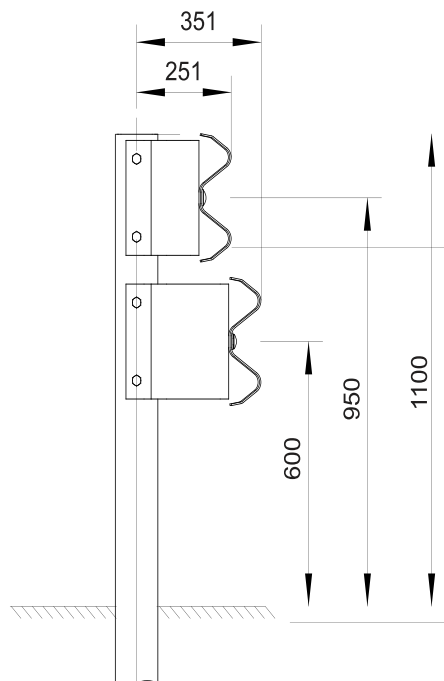
Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej		Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej	
8 (a,b,c)	a) I № 12	4	2,0	350	H2	U5	1,2
	b) I № 14	4	2,0	400		U6	1,2
	c) ] 2x(120x80x5)	4	2,0	460	H3	U7	1,13

*Uwaga*

I – Dwuteownik

] - Podwójny wygięty profil

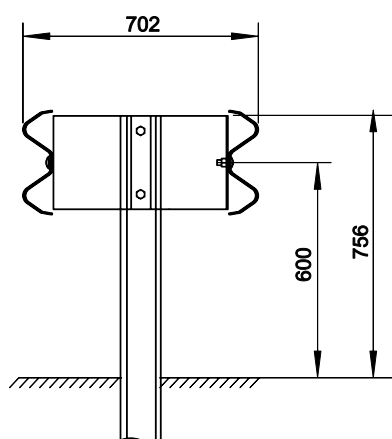
## Bariery stalowe jednostronne dwupoziomowe



Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ), nie mniej			Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej
				H2	U5		
9(a)	a) [№ 16]	3	3,0	350	H2	U5	1,34

Uwaga  
[-Kanał]

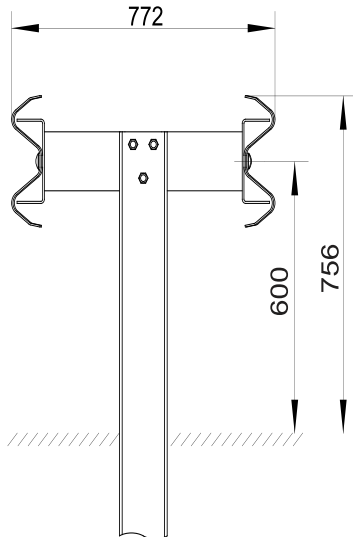
## Bariery stalowe dwustronne jednopoziomowe



Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ), nie mniej			Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej	
				H1	U1	U2		
10 (a,b,c,d)	a) [ № 12]	3	4,0	150	H1	U1	1,1	
		3	2,0	190		U2		
	b) [ № 14]	3	2,0	250	H2	U3		
		4	2,0	300		U4		
	c)	[ № 14]	3	3,0	300	H2	U4	1,0
	d)	C120x55x18x5	4	4,0	300			

Uwaga  
[- Kanał  
C-C-profil]

## Bariery stalowe dwustronne jednopoziomowe

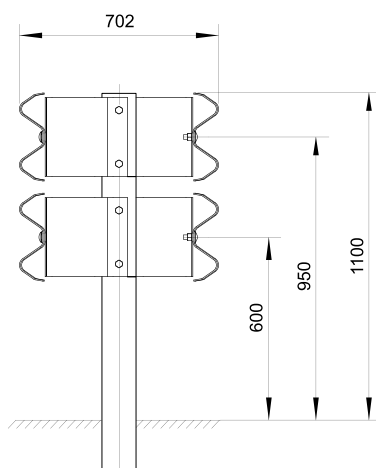


Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej		Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej	
				H2	U4		
11(a,b,c,)	a) [120x80x5]	3	1,0	300	H2	U4	1,0
	b) [ № 16]	3	2,0	300		U4	1,1
	c) C140x90x25x5	3	2,0	300		U4	1,0

*Uwaga*

[ – Kanał  
C-C-profil

## Bariery stalowe dwustronne dwupoziomowe



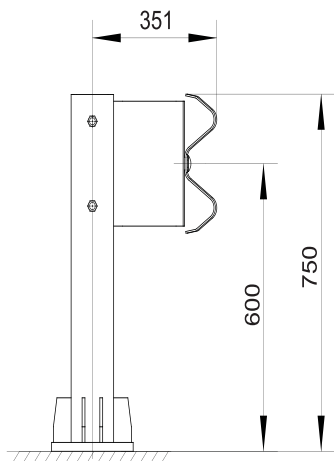
Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej		Ugięcie poprzeczne, (m), nie mniej	
				H2	U4		
12(a,b,c,)	a) I № 12	3	2,0	350	H2	U5	1,1
	b) I № 14	3	2,0	400		U6	
	c) [ № 16]	3	3,0	350		U4	1,2

*Uwaga*

[ – Kanał  
I – Dwuteownik



## Bariery stalowe mostowe jednostronne jednopoziomowe

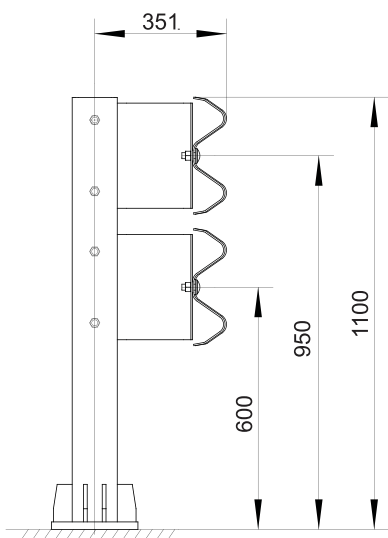


Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej			Ugięcie poprzeczne, (m) , nie mniej
13 (a,b)	a) I № 12	3	1,0	190	H1	U2	0,75
			2,0	130		U1	
		4	1,0	250		U3	
			2,0	190		U2	
	b) I № 14	4	1,0	300	H2	U4	

*Uwaga*

I – Dwuteownik

## Bariery stalowe mostowe jednostronne dwupoziomowe



Konstrukcja Nr	Profil słupa	Grubość belki, (mm)	Odstęp między słupami, (m)	Zdolność utrzymania, (kJ) , nie mniej			Ugięcie poprzeczne, (m) , nie mniej	
14 ( a,b)	a) I № 12	3	1,0	300	H2	U4	1,0	
			4	1,0		350		U5
		3	1,0	400		H2		U6
			2,0	250		H1		U3
	b) I № 14	4	1,0	450	H3	U7	1,1	
			2,0	350	H2	U5		
		3	1,0	400	H2	U6		
			2,0	250	H1	U3		

*Uwaga*

I – Dwuteownik


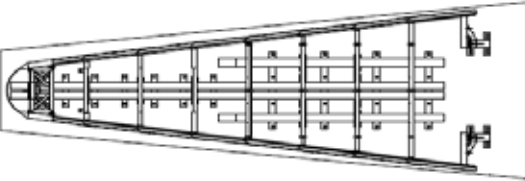



## AMORTYZUJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA



- Amortyzujący system bezpieczeństwa został zaprojektowany w celu zmniejszenia skutków zderzenia pojazdów ze stacjonarnymi konstrukcjami na drodze;
- Pochłania energię uwalnianą podczas kolizji, spowalniając ruch pojazdu do pełnego zatrzymania przy minimalnej szkodzie dla uczestników ruchu drogowego;
- Zwiększa poziom bezpieczeństwa na drodze co powoduje, iż jest on niezastąpiony przy wzmożonym ruchu pojazdów;
- Po wypadku systemy są odnawiane o ponad 70% w celu ponownego użycia;
- Miejsca instalacji:
  - mosty i tunele;
  - węzły na drogach szybkiego ruchu;
  - lokalizacje robót drogowych podczas organizacji ruchu i miejsca przeprowadzanych prac drogowych;
  - rozdzielające ogrodzenia barierowe;
  - wystające części konstrukcji betonowych.



Ogólny widok układu kłapy U 15a		Oznakowanie	Wydajność trzymania, km/h
Równoległy		AIR-H120P	110 km/h
		AIR-H110P	110 km/h
		AIR-H100P	100 km/h
		AIR-H80P	80 km/h
		AIR-H50P	50 km/h
Trójkątny		AIR-H110V	110 km/h
		AIR-H100V	100 km/h
		AIR-H80V	80 km/h
		AIR-H50V	50 km/h
Asymetryczny		AIR-H110A	110 km/h
		AIR-H100A	100 km/h
		AIR-H80A	80 km/h
		AIR-H50A	50 km/h





## PORĘCZOWE BARIERY DROGOWE

Poręczowe bariery drogowe – jest to środek techniczny wyposażenia drogi, ulicy lub budowli inżynierskiej zapobiegający wyjściu pieszych do niebezpiecznej strefy.

W zależności od przeznaczenia funkcjonalnego istnieją dwa typy podstawowe barier:

- bariery zatrzymujące
- bariery ograniczające

Konstrukcje zatrzymujące stosowane są w przypadkach, gdy istnieje potrzeba zorganizowania ruchu pieszych przez drogę oraz w celu zabezpieczenia pieszych przed upadkiem z obiektu mostowego, nasypu lub z jakiegokolwiek innego obiektu, mającego dużą różnicę wysokości.

Konstrukcje ograniczające instalowane są wzdłuż drogi, jako przeszkoda, chroniąca człowieka przed przypadkowym wyjściem na trasę samochodową, przejściem przez pas ruchu w niewyznaczonym do tego miejscu, potrąceniem pieszego przez samochód.

Firma EUROFORMAT produkuje bariery poręczowe zarówno według projektów standardowych, a także według projektów przedstawionych przez Zleceniodawcę.





## EKRANY AKUSTYCZNE

Nowoczesne autostrady są źródłem hałasu o wysokiej częstotliwości (w zakresie od 63 do 8000 Hz), znacznie przekraczających dopuszczalne normy sanitarne dla obszarów przyległych. Wiele prac naukowych potwierdzających szkodliwy wpływ hałasu na wszelkie formy życia - dlatego też obecność ekranów akustycznych w pobliżu osiedli, terenów rekreacyjnych i innych przyległych terenów mieszkaniowych pomaga utrzymać ciszę oraz komfort życia .

Firma EUROFORMAT opracowała i produkuje ekrany akustyczne dla dróg zgodnie z technicznymi warunkami TU 28.1 -32453930-005: 2009 "ekrany akustyczne Euroformat", które pomyślnie przeszły testy mechaniczne i akustyczne.

Przy opracowywaniu ekranów akustycznych nasi eksperci stosują się do europejskich standardów dla obciążenia wiatrem w zależności od regionu i norm europejskich (EN 14388: 2005, EN 14389: 2004, EN 1794-1: 2003, EN 1794-2: 2003); Przy wykonaniu ekranów współpracujemy z ukraińskimi i zagranicznymi naukowcami i ekspertami związanymi z tą branżą.

Biorąc pod uwagę zasady rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych w celu skutecznej ochrony przed hałasem stosuje się analizę akustyczną, na podstawie której określane są parametry i rozmiar ekranu akustycznego.

### Główne zalety:

- Wysoka jakość i trwałość materiałów.
- Proste i szybki montaż.
- Maksymalną skuteczność ochrony przed hałasem.



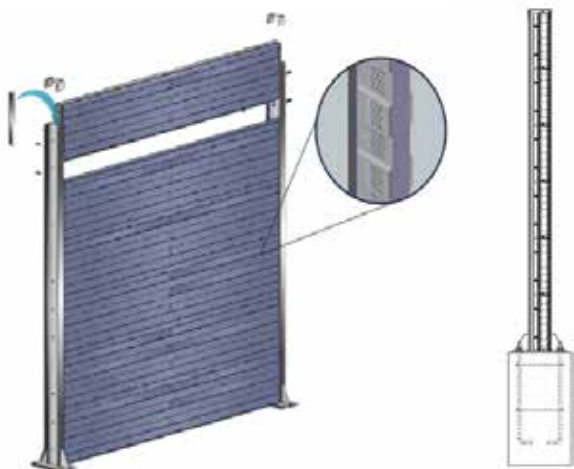
Nasza firma świadczy kompleksowe usługi w zakresie budowy ekranów akustycznych:

- Konsultacje i zalecenia ekspertów w celu rozwiązania problemów związanych z hałasem;
- Wyjazd specjalistów do obiektu oraz analiza sytuacji;
- Przygotowanie rozwiązań i przedstawienie koncepcji ekranów akustycznych;
- Wykonanie projektu akustycznego;
- Zaprojektowanie i opracowanie dokumentacji roboczej dla projektu;
- Produkcja wszystkich elementów ekranów akustycznych;
- Dostawa elementów konstrukcyjnych do obiektu;
- Instalacja ekranów akustycznych.

Specjaliści naszej firmy mają duże doświadczenie i sposoby rozwiązywania różnych zadań na wysokim poziomie i w krótkim czasie.

# TYPY EKRANÓW AKUSTYCZNYCH

## Pochłaniające ekrany akustyczne



Jednym z elementów ekranu jest panel akustyczny. Panel pochłaniający może być wykonany jako kasetka stalowa, ocynkowana lub z blachy aluminiowej o grubości 0,7-1,2 mm, na którą następnie można zastosować powłoki polimerowe (o dowolnym kolorze RAL). Panel akustyczny może być wykonany z blachy bez perforacji lub z perforowaną jedną lub dwoma ścianami, co zwiększa zdolności chłonne (współczynnik absorpcji).

Panel akustyczny ma kształt kasety i wypełniony jest wełną mineralną (gęstość 75-175 kg / m<sup>3</sup>), dodatkowo pokryty jest folią ochronną.

## Odbijające ekrany akustyczne



Podstawowym elementem ekranu jest panel akustyczny, składający się z ramy aluminiowej wraz z materiałem izolującym dźwięk.

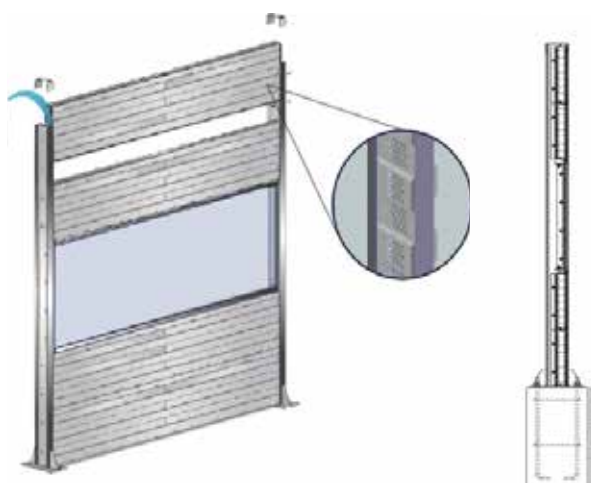
Materiałami izolującymi (odbijającymi) dźwięk mogą być:

- szkło hartowane
- poliwęglan
- szkło akrylowe

Powyższe materiały posiadają granicę wytrzymałości

nie mniejszą niż 60 MPa i zdolności do przepuszczania światła co najmniej 88%). Dzięki przepuszczalności światła, ekrany odbijające zapobiegają powstania efektu tunelu.

## Kombinacje typów



Ekran akustyczne mogą składać się z kombinacji ekranu pochłaniającego i odbijającego





## KONSTRUKCJE BRAMOWE METALOWE

Konstrukcje bramowe metalowe służą do montażu znaków informacyjnych, sygnalizatorów świetlnych, tablic elektronicznych, czujników ruchu i pogody nad jezdniami wszystkich kategorii. Konstrukcje bramowe metalowe pozwalają zapewnić bezpieczeństwo na drogach, stworzyć właściwy poziom komfortu kierowców i pasażerów, informować o rozwidleniach, lokalizacji obiektów w sposób najbardziej wygodny i dostępny.

Konstrukcje bramowe są produkowane wg projektu typowego 3. 503. 9-80 „Konstrukcje wsporcze znaków drogowych na drogach”. W zależności od konfiguracji bramy wyróżniamy trzy rodzaje konstrukcji wsporczych (każdy rodzaj ma kilka typowych wymiarów):

Konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery L: wysokość do 6,05 m, szerokość prześwitu od 4,5 m do 6,3 m.

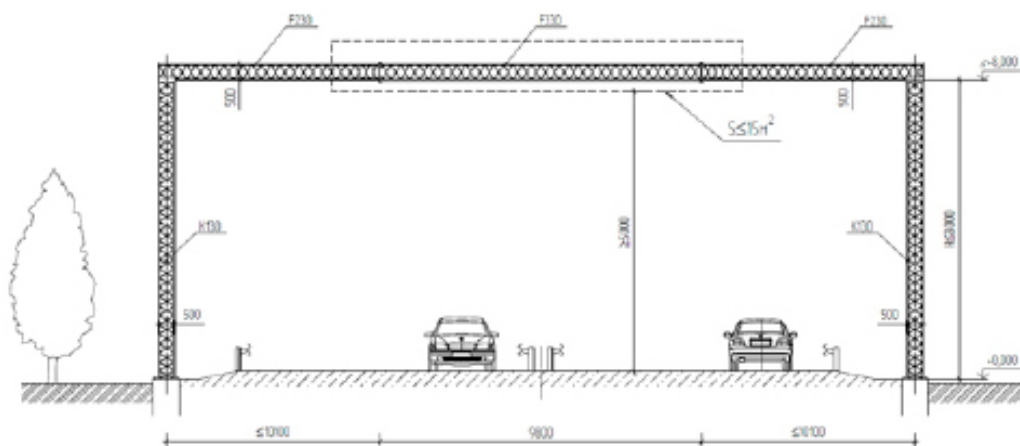
Konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery T: wymiary jak wyżej, ale konstrukcja jest bardziej masywna, ponieważ poprzeczka montowana jest po obu stronach podpory.

Konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery U: wysokość od 5,95 m do 6,6 m, szerokość prześwitu od 15,75 do 28 m.

Firma EUROFORMAT opracowała i produkuje lżejsze konstrukcje bramowe metalowe. Wszystkie konstrukcje spełniają wymagania obowiązujących dokumentów normatywnych.

### Główne zalety:

- Znacznie mniejsze zużycie metalu przy jednakowych charakterystykach funkcjonalnie-eksploatacyjnych. Oszczędność ciężaru wynosi od 4% do 58%;
- Proste i szybkie projektowanie instalacji;
- Możliwość wyprodukowania konstrukcji bramowych metalowych w kształcie litery U o szerokości do 32 m, konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery L i konstrukcje bramowe metalowe w kształcie litery T są produkowane o szerokości prześwitu do 6,5 m i wysokości do 8 m;
- Stosowanie bardziej racjonalnego przekroju w kierunku głównego obciążenia nadanego, co pozwoliło w całości obniżyć ciężar konstrukcji;
- Stosowanie skróconego i bardziej dostępnego asortymentu kształtów profili (brak pozycji efektywnych rur okrągłych o średnicy od 159 mm do 219 mm);
- Brak procesów spawalniczych w strefie montażowej, co pozwala skrócić termin montażu, zmniejszyć jego wartość i pozostawić w stanie nienaruszonym powłokę cynkową;
- Konstrukcja z mniejszym ciężarem wymaga mniej ciężkich fundamentów,







## SPAWANE BELKI DWUTEOWE

Spawana belka dwuteowa wykorzystywana jest w budownictwie i służy do montażu konstrukcji nośnych jest analogiczna do belki walcowanej na gorąco. Taki dwuteownik wytworzony jest metodą spawania blach stalowych cienkich.

Podstawowe zastosowanie spawanej belki dwuteowej:

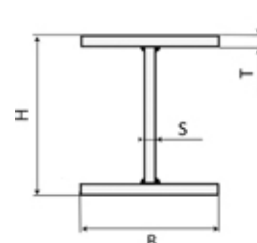
- budownictwo szkieletowe budynków i budowli mieszkalnych, przemysłowych i rolniczych;
- na placach budowy, szynach podsuwnicowych, stropach;
- mosty, estakady i inne konstrukcje metalowe.

Podstawowe zalety stosowania spawanej belki dwuteowej:

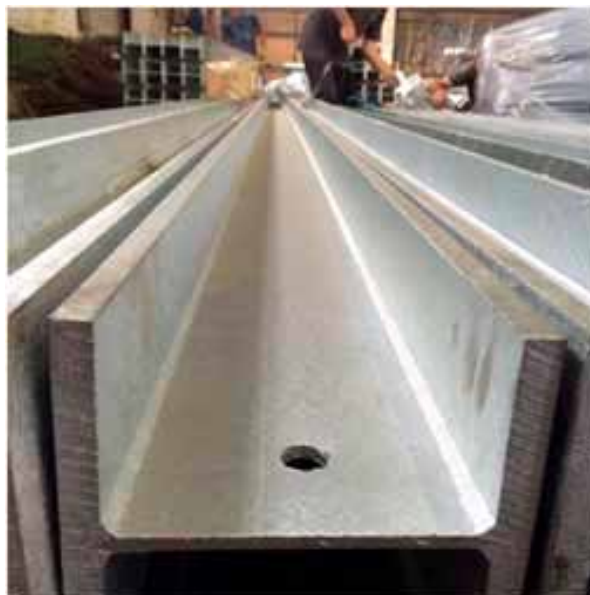
- pozwala istotnie zmniejszyć ciężar elementów szkieletowych konstrukcji metalowych, które mają zwiększony współczynnik obciążenia;
- pozwala stworzyć ekonomiczne formy konstrukcji wsporczych, co z kolei zmniejsza masę całej konstrukcji metalowej;
- producenci materiałów walcowanych nie wytwarzają belek walcowanych o wymiarach przekraczających 60B. Dlatego w sytuacjach, gdy wymagane są konstrukcje, których sztywność i ładowność przekraczają możliwości kształowników walcowanych, wykorzystują belki spawane;
- łatwość eksploatacji pozwala na budowanie w różnych architektonicznych formach.

Firma EUROFORMAT ma możliwość wyprodukowania spawanych belek dwuteowych o poniższych wymiarach:

- H — wysokość ścianki belki, (mm) — 132–1500;
- L — długość belki, (mm) — 2000–12000;
- B — szerokość półki belki, (mm) — 100–800;
- S — grubość ścianki belki, (mm) — 5–30;
- T — grubość półki belki, (mm) — 6–50.



Produkcja belek dwuteowych odbywa się na automatyzowanych liniach, co zapewnia idealną geometrię, pełny spaw oraz perfekcyjny wygląd zewnętrzny gotowej belki.





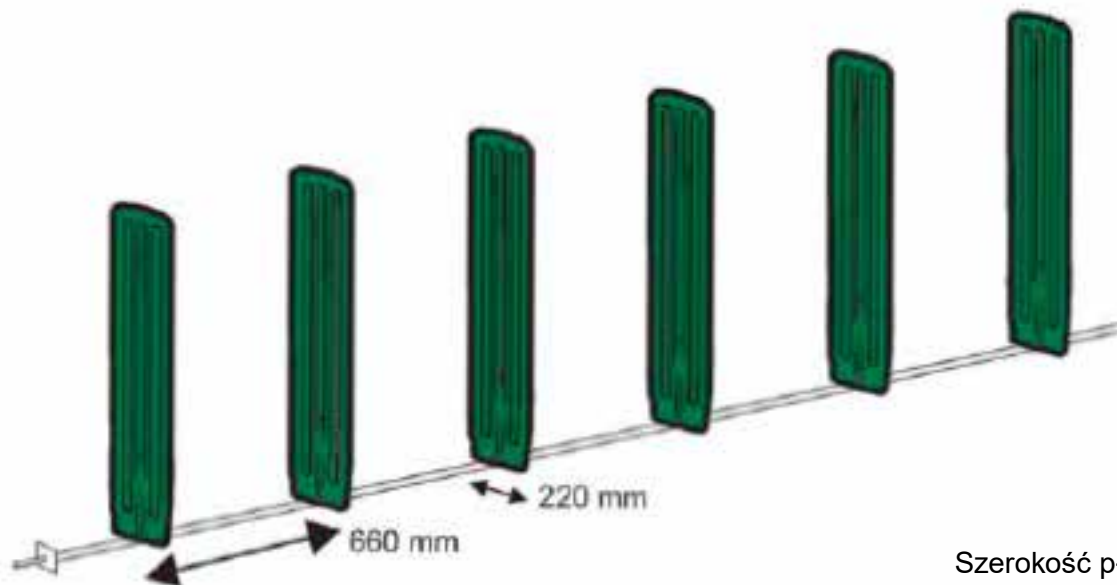
## EKRANY PRZECIWOŚLEPIENIOWE

Ekrany przeciwoślepieniowe instalowane na drogach mają na celu zapobieganie odbłaskom i oślepieniu przez reflektory z nadjeżdżających pojazdów.

Głównym powodem stosowania takich ekranów jest zwiększenie bezpieczeństwa na odcinkach dróg, gdzie występują ostre zakręty, na łukach i w terenie zabudowanym.

Ekrany przeciwoślepieniowe firmy EUROFORMAT produkowane są zgodnie z normami EN 12676 -1, EN 12676-2.

Podstawowym elementem konstrukcyjnym jest twardy ekran akustyczny, wykonany z elastycznego polimeru o dużej masie cząsteczkowej, pomalowanego farbą, która nie niszczy pod wpływem promieniowania ultrafioletowego.



### Główne zalety:

- Zwiększenie bezpieczeństwa dzięki ochronie przed blaskiem, w tym podczas manewru wyprzedzania;
- Możliwość działań ratowniczych w dowolnym miejscu, możliwość przejścia przez ekrany z noszami;
- Prosty i szybki montaż konstrukcji.



**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina, Kijów  
**Projekt:** Metro Most



**Kraj:** Ukraina, Kijów  
**Projekt:** Plac Pocztowy

**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** Kijów-Odesa Autostrada



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** Kijów-Charków-Dowżański Autostrada



**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina, Kijów  
**Projekt:** Most Patona



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** Zaporozhe – Donieck Autostrada

**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Mołdawia  
**Projekt:** Kiszinew - Soroka Autostrada



**Kraj:** Łotwa  
**Projekt:** Południowy most

## PROJEKTY EUROFORMAT



**Kraj:** Kazachstan

**Projekt:** Astana- Borowoe Autostrada



**Kraj:** Kazachstan

**Projekt:** Autostrada A-3, Almaty-Kapszagaj



**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Azerbejdżan  
**Projekt:** Baku – Aliat Autostrada



**Kraj:** Rosja, Niżny Nowogród  
**Projekt:** Metromost

**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina, Kijów  
**Projekt:** ul. O.Telegi



**Kraj:** Ukraina  
**Проект:** Автострада Н-01, Кіїв - Знамєнка



**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** M-06 Kijów – Czop Autostrada, Nowa Romaniwka



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** M-06 Kijów – Czop Autostrada

**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** Autostrada P-01, Kijów - Obuchów



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** Autostrada P-01, Kijów - Obuchów



**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina

**Проект:** Autostrada H-01, Kijów - Znamenka



**Kraj:** Polska

**Projekt:** miasto Żabia Wola

**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Polska  
**Projekt:** Autostrada S-3, Nowa Sól - Legnica



**Kraj:** Polska  
**Projekt:** Autostrada S-5, Radomicko- Kaczkowo



**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina

**Projekt:** Autostrada M-06 Kijów – Czop, obwód Riwne , Molodawo, Werba



**Kraj:** Ukraina

**Projekt:** Autostrada M-06 Kijów – Czop, obwód Novograd-Volyński Pylypowczy

**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** Zaporozże – Donieck Autostrada



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** Kijów – Czop Autostrada



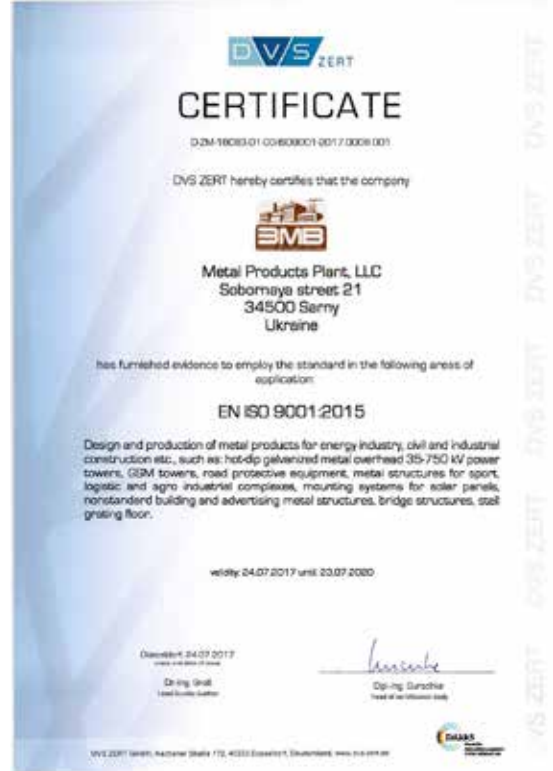
**PROJEKTY EUROFORMAT**



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** Autostrada M-06 Kijów – Czop



**Kraj:** Ukraina  
**Projekt:** Autostrada M-06 Kijów – Czop





ДКШП 28.11.90 УКУНД 93.080.10  
**ЗАРЕЄСТРОВАНО**  
 Державне підприємство «Запорізький науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації» (Держспецстандарт)  
 ЗАРЕЄСТРОВАНО 28.07.2009р.  
 В книзі обліку за № 625/6/07/2009/08/11

**ЗАТВЕРДЖУЮ**  
 Директор ТОВ «Торговий дім Євроформат» І.М. Головань  
 2009р.

**ПОГОДЖЕНО**  
 Державна служба автомобільних доріг України «Украіндор»  
 Лист № 3/11.1-8-133/10 від «18» лютого 2009р.

**Огородження дорожні металеве бар'єрного типу Євроформат**  
**Технічні умови**  
**TU У В.2.3-28.1-32453930-004: 2009**

**ПОГОДЖЕНО**  
 Міністерство регіонального розвитку та будівництва України  
 Лист № 13/22-585 від «01» червня 2009р.

На заміну ТУ У 28.1-32453930-004:2009  
 Дата надання чинності 01.07.2009  
 Без обмеження терміну чинності

**РОЗРОБЛЕНО**  
 Технічний директор ТОВ «Торговий дім Євроформат» С.В. Кучеренко  
 29.06.2009р.  
 Головний конструктор В.В. Падубий «29» квітня 2009р.

**ПОГОДЖЕНО**  
 Центр безпеки ДР та АС МВС України  
 Лист № 45/456 від «20» лютого 2009р.

**ПОГОДЖЕНО**  
 Міністерство охорони здоров'я України  
 Висновок державної санітарно-гігієнічної експертизи нормативної документації  
 Лист № 05.03.02-07/7280 від «13» лютого 2009р.

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України  
 (Ministry of economic development and trade of Ukraine)  
 ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЗАПОРІЗЬКИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ»  
 (STATE ENTERPRISE «ZAPORIZHIA RESEARCH AND PRODUCTION CENTER OF STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION»)

**СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ**  
 Certificate of conformity

Зареєстровано в Регістрі органів з сертифікації за № 10/10221/08020-03  
 Registered in the Register of the certification body under

Термін дії з 22 лютого 2010 р. до 19 лютого 2011 р.  
 Valid from

Сертифікат виписано ТОВ «ЗАВОД ЄВРОФОРМАТ», 04073, м. Київ, вул. Курчавинська, 25, м/т "Т"  
 Certificate is issued to Код ЄДРПОУ 32453930, Державне бізнес-код 06.08.2010.

Предметом акредитації є виробництво дорожніх металевих бар'єрного типу та конструкцій  
 Production of structural steel products of type H1, H2, H3 (сфера таблиця 1, п. 1, 2)  
 TU У В.2.3-28.1-32453930-004:2009.

Виконавець замовлення ДСТУ В 8:2.3-28:2011, мк. 1.6-1.3, 2.4-2.8, 2.11-2.16, ДСТУ Б 8:2.3-02:2004  
 (EN 1317-1:1998, EN 1317-2:1998; EN 1317-6:2007+A1:2008, мк. 6.4.8, 6.4.30, 6.4.32;  
 TU У В.2.3-28.1-32453930-004:2009 "Огородження дорожні металеве бар'єрного типу Євроформат", м. 1.5.4, TU У 48.2/11215.112-2003 "Огородження дорожні металеве бар'єрного типу моделі 4182, 4181, 4182, 4183", м. 2.14.

Версія(и) ТОВ «ЗАВОД МТ ТЕХНОЛОГІЇ»,  
 Продукція (п) 89007, м. Запоріжжя, вул. Австрова, 11 + Код ЄДРПОУ 31676002.

Місцеві виробництва  
 Place (s) of production

Додаткова інформація Сервісна акредитація з 20.08.2010 до 19.08.2011. Контроль за сертифікацією  
 Additional information Сервісна акредитація здійснюється шляхом технічного нагляду для реалізації періоду дії сертифікату відповідності.

Сертифікат виписано українською мовою і є юридично діючим  
 Certificate is issued by the certification body - м. Запоріжжя, вул. Австрова, 10, інститут про акредитацію № 10221 від 07.10.2010, тел. (061) 221-05-15.

Сертифікат виписано на італійській мові  
 Certificate issued in the Italian language - Протокол метрології, № 426-03 від 20.08.2010, м. Київ, вул. Курчавинська 25, м/т "Т"  
 Протокол ПТД (ан. мов.) № 20790 від 20.08.2010 датию до 20.08.2010.  
 Act of metrological accreditation № 301 від 20.08.2010.

Корисне проголошення з сертифікації  
 M.I.S. Group

В.В. Жукін  
 (signature, stamp)

Настоящий сертификат действителен только в отношении баз данных органов з сертификации по № 10/10221/08020-03.  
 Validity of certificate of conformity can be checked on the base of data of the certification body by phone (061) 221-05-15.

**BUREAU VERITAS**  
 Certification

**«Plant HIT Technology» LTD**  
 11-A, Antenna Str., Zaporizhzhia, 69057, Ukraine

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch certifies that the Management System of the above organization has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standards detailed below

**ISO 9001:2015**  
 Scope of certification

**Manufacturing of steel constructions with protective zinc coating and providing services of protective zinc coating.**

Original cycle start date: 10 December 2007  
 Expiry date of previous cycle: 05 December 2010  
 Certificate / Recertification Audit date: 06 September 2010  
 Certificate / Recertification cycle start date: 06 December 2010  
 Subject to the continued satisfactory operation of the organization's Management System, the certificate expires on: 05 December 2012

Certificate No. 04223097 Version: 0 Revision date: 09 September 2010

Олена Дурович  
 Signed on behalf of BVH UK SAS UK Branch

2/1

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України  
 (Ministry of economic development and trade of Ukraine)  
 ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЗАПОРІЗЬКИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ»  
 (STATE ENTERPRISE «ZAPORIZHIA RESEARCH AND PRODUCTION CENTER OF STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION»)

**СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ**  
 Certificate of conformity

Зареєстровано в Регістрі органів з сертифікації за № 10/10221/08020-03  
 Registered in the Register of the certification body under

Термін дії з 18 лютого 2009 р. до 08 лютого 2012 р.  
 Valid from

Сертифікат виписано ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТОРГОВИЙ ДІМ ЗАВОД Євроформат», 04073, м. Київ, вул. Курчавинська, 25, м/т "Т"  
 Certificate is issued to Товариство з обмеженою відповідальністю «Торговий дім Євроформат», Довіреність № 129/1 від 07.01.2009.

Предметом акредитації є виробництво дорожніх металевих бар'єрного типу конструкцій, Частини-Сполучення  
 Production: 1-Рід (Равнини) H2 і W2, W3, W4, W5; H1 і W1, W2, W4, W5; H2 і W4, W5.

Виконавець замовлення ДСТУ В 8:2.3-02:2004 (EN 1317-1:1998, EN 1317-2:1998; EN 1317-6:2007+A1:2008),  
 мк. 6.4.1, 6.4.8, 6.4.17, 6.4.19, 6.4.34, 6.4.37, 6.4.28, 6.4.30, 6.4.31.

Версія(и) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЗАВОД МЕТАЛЕВИХ ВИРОБІВ»,  
 Продукція (п) 34830, м. Сторожинецький обл., вул. Соборна, 31, код ЄДРПОУ 2667006.

Місцеві виробництва  
 Place (s) of production

Додаткова інформація Сервісна акредитація з 10.02.2010 до 09.02.2012. Контроль за сертифікацією  
 Additional information Сервісна акредитація здійснюється шляхом технічного нагляду для реалізації періоду дії сертифікату відповідності. Сервісна акредитація – з обмеження виробництва.

Сертифікат виписано українською мовою і є юридично діючим  
 Certificate is issued by the certification body - м. Запоріжжя, вул. Австрова, 10, інститут про акредитацію № 10221 від 21.01.2010, тел. (061) 221-05-15.

Сертифікат виписано на італійській мові  
 Certificate issued in the Italian language - Протокол метрології, № 426-03 від 20.08.2010, м. Київ, вул. Курчавинська 25, м/т "Т"  
 Протокол ПТД (ан. мов.) № 20790 від 20.08.2010 датию до 20.08.2010.  
 Act of metrological accreditation № 429 від 10.02.2010.

Корисне проголошення з сертифікації  
 M.I.S. Group

В.В. Жукін  
 (signature, stamp)

Настоящий сертификат действителен только в отношении баз данных органов з сертификации по № 10/10221/08020-03.  
 Validity of certificate of conformity can be checked on the base of data of the certification body by phone (061) 221-05-15.



***EUROFORMAT***

---



---

**«TD ZAWOD EUROFORMAT» S.p.p**

Ukraina, 04073, Kijów,  
ul. Kureniwska, 21-G  
tel.: +380 (44) 494-35-38  
fax: +380 (44) 495-23-36  
e-mail: [td@euroformat.com](mailto:td@euroformat.com)  
[www.euroformatroad.com](http://www.euroformatroad.com)

**«EUROFORMAT EU» S.p.p**

Polska, 61-719, Poznań,  
ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby, 16 G/135  
tel.: +48 61 22 34 159  
fax: +48 61 44 85 515  
e-mail: [office@euroformat.com](mailto:office@euroformat.com)  
[www.euroformatroad.com](http://www.euroformatroad.com)